



STATYTOJAS	Klaipėdos rajono savivaldybė Klaipėdos g. 2, 96130, Gargždai
UŽSAKOVAS	Klaipėdos rajono savivaldybės administracija Klaipėdos g. 2, 96130, Gargždai
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Klaipėdos rajono savivaldybės, Sendvario seniūnijos, Šilelių (KL1430) – Jurgaičių (KL1452) gatvių rekonstrukcijos techninis darbo projektas
STATINIŲ GRUPĖ	Susisiekimo komunikacijos: gatvės (8.2)
STATINIO ADRESAS	Klaipėdos rajono savivaldybė, Sendvario seniūnija, Šilelių (KL1430) – Jurgaičių (KL1452) gatvės
STATINIO PAVADINIMAS	Šilelių (KL1430) – Jurgaičių (KL1452) gatvės
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Projektiniai pasiūlymai
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	2401-00-PP
STATINIO PROJEKTO DALIS	Projektiniai pasiūlymai
BYLOS ŽYMUO	PP
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2024

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
MB „Gatvių projektavimas“		Direktorius	Nerijus Juškevičius	
	38572	Statinio projekto vadovas	Nerijus Juškevičius	
	36469	Statinio projekto dalies vadovė	Inga Juškevičienė	

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

20 24 m. rugsėjo 27 d.

1.	INFORMACIJA APIE SUMANYTĄ PROJEKTUOTI STATINĮ:	
	Pavadinimas (<i>nurodomas techninio projekto pavadinimas</i>)	Klaipėdos rajono savivaldybės, Sendvario seniūnijos, Šilelių (KL1430) – Jurgaičių (KL1452) gatvių rekonstrukcijos techninis darbo projektas
	Užsakovas (Statytojas)	Klaipėdos rajono savivaldybės administracija
	Projektinių pasiūlymų rengėjas	MB „Gatvių projektavimas“
	Statybos rūšis	Rekonstravimas
	Statinio kategorija	Gatvė ypatingasis statinys, nuotekos - neypatingasis
	Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	Susiekimo komunikacijos: gatvės; inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai; apšvietimo tinklai (gatvės elementas)
	Esamo (projektuojamo) statinio rodikliai:	
	Adresas	Klaipėdos rajono savivaldybės, Sendvario seniūnijos, Šilelių (KL1430) – Jurgaičių (KL1452) gatvė
	Statinių unikalūs Nr.	4400-5377-8962 (Šilelių gatvė); 4400-5372-4244 (Jurgaičių g.);
	Pagrindinė tikslinė naudojimo paskirtis	Kelių (gatvių) Nuotekų šalinimo tinklai Apšvietimo tinklai (gatvės elementas)
2.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PASKIRTIS: (<i>rekomendacinė</i>)	
	- informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio numatomą projektavimą; - išreikšti Statytojo (užsakovo) sumanyto projektuoti statinio architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją.	
3.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIS:	
	3.1. Aiškinamasis raštas; 3.2. Nužymėjimo ir dangų planas; 3.3. Skersiniai profiliai.	
4.	KITI DUOMENYS:	
	Projektinių pasiūlymų parengimo terminai	Pagal projektavimo sutartį Nr. CPO290948;
	Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų kiekis	Pagal projektavimo sutartį Nr. CPO290948.

Statytojas (užsakovas):

Vykdytojas (projektuotojas):

(parašas)

(parašas)



TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
2401-00-PP_Ž-01	1	0	Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis	
-	1	0	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	
2401-00-PP_AR	6	0	Aiškinamasis raštas	
2401-00-PP_BR-01	3	0	Nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500	
2401-00-PP_BR-02	1	0	Skersiniai pjūviai M 1:50	



AIŠKINAMASIS RAŠTAS

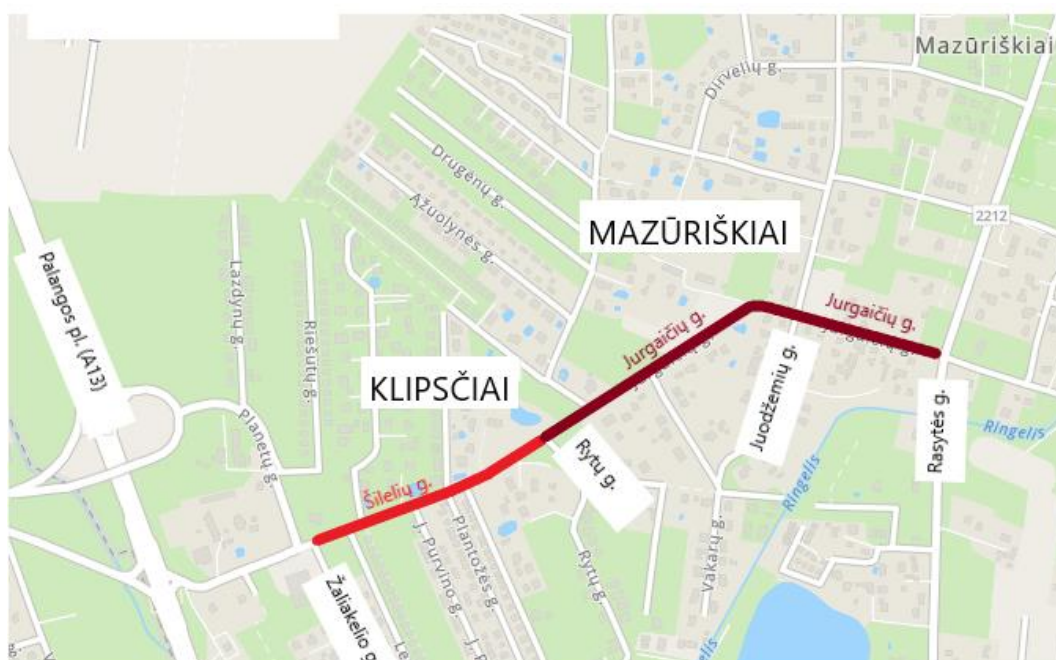
1. Bendra informacija

Šis aiškinamasis raštas apima Klaipėdos raj. savivaldybės Sendvario seniūnijos Šilelių (KL1430) – Jurgaičių (KL1452) gatvių rekonstravimo projektą ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

Gatvių rekonstravimo projektas rengiamas pagal Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos užsakymą.

Statinio vieta	Klaipėdos raj. sav., Sendvario sen.
Statinio pavadinimas	Šilelių (KL1430) – Jurgaičių (KL1452) gatvės
Statybos rūšis	Rekonstravimas
Statinio klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį	Susisiekimo komunikacijos
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys

Šilelių-Jurgaičių gatvės randasi Sendvario seniūnijoje. Šilelių gatvės projektuojama atkarpa prasideda nuo Žaliakelio gatvės ir tęsiasi iki Klipsčių ir Mazūriškių gyvenviečių ribos. Toliau gatvei suteiktas Jurgaičių pavadinimas ir ji projektuojama iki Rasytės g. sankryžos. Ši sankryža yra suprojektuota atskiru projektu kartu su Rasytės gatve.



1, 2 pav. Statinio vieta

2. Esama situacija

Projektuojamas gatvės iš abiejų pusių supa apgyvendinta teritorija su daugumoje privačiais gyvenamaisiais patatais.

Rekonstruojamos gatvės yra su asfalto danga, kuri prastos būklės - daug kur lopyta, kraštai aptrupėję. Gatvėse nėra paviršinio vandens surinkimo.

Nesaugus ir nepatogus eismas pėstiesiems ir dviračiams, kadangi nėra takų. Nesaugios visuomeninio transporto stotelės.



3 pav. Esamų gatvių būklės fotofiksacija

3. Projektinių sprendinių techniniai rodikliai

Žemiau esančioje lentelėje pateikiami pagrindiniai rekonstruojamų gatvių techniniai parametrai.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Projektuojama/ remontuojama	Pastabos
Šilelių gatvė (4400-5377-8962):				
1.	Gatvės kategorija	-	C	
2.	Ruožo ilgis*	km	0.44	
3.	Važiuojamosios dalies plotis	m	6.5	
4.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
5.	Eismo juostos plotis	m	3.25	
Jurgaičių gatvė (4400-5372-4244):				
1.	Gatvės kategorija	-	C	
2.	Ruožo ilgis*	km	0.754	
3.	Važiuojamosios dalies plotis	m	6.5	
4.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
5.	Eismo juostos plotis	m	3.25	
Inžineriniai tinklai (nuotekų šalinimo tinklai):				
1.	Inžinerinių tinklų ilgis*	km	1.6	
2.	Vamzdžio skersmuo	mm	ø200-500	

* – Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

4. Projektiniai sprendiniai

Gatvių projektiniai sprendiniai priimti pagal techninę užduotį. Parametrai numatyti atsižvelgiant į Klaipėdos rajono susisiekimo sistemos ir inžinerinės infrastruktūros vystymo specialiuosius planus, gatvės kategoriją (C), gretimų sklypų kadastrines ribas.



4 pav. Specialiojo plano ištrauka (numatoma C kategorija)

Klaipėdos rajono savivaldybės, Sendvario seniūnijos, Šilelių (KL1430) – Jurgaičių (KL1452) gatvių rekonstrukcijos techninis darbo projektas. Ypatingasis statinys. 2024 m.

Dokumento žymuo: 2401-00-PP_AR

Dokumento puslapis 3 iš 6

Dalyje gatvių trasos ši pakoreguota, sudarant galimybę įrengti atskirus pėsčiųjų ir dviračių takus, įvažas visuomeninio transporto stotelėse.

Jurgaičių gatvė sklandžiai sujungiama su atskiru projektu suprojektuotos Rasytės g. sankryžos sprendiniais.

Rekonstruojamos gatvės numatytos su 6.5 m pločio važiuojamąja dalimi, įvertinant visuomeninio transporto eismą.

Jurgaičių g. didelio posūkio vietoje (PK 8+60), kur kartu įsijungia ir privažiavimas, siūloma įrengti mažąją žiedinę sankryžą.

Gatvių važiuojamoji dalis aprėminama gatvės bordiūrais.

Atkarpoje nuo Žaliakelio g. iki žiedinės sankryžos kairėje (piketažo kryptimi) gatvės pusėje projektuojamas 1.5 m pločio takas pėstiesiems, kitoje pusėje - atskiri takai pėstiesiems ir dviračiams. Dviračių tako plotis 2.5 m. (siaurose vietose 2.0 m). Prieš žiedinę sankryžą dviračių takas nukreipiamas į kitą gatvės pusę ir taip tęsiasi iki Rasytės gatvės. Šioje atkarpoje pėsčiųjų takas atskirose vietose dėl vietos stokos siaurinamas iki 1.2 m pločio.

Pėsčiųjų bei dviračių takai tarpusavyje atskirti vejos bordiūru, o nuo važiuojamosios dalies - 1.0-3.5 m pločio žalia juosta. Takai aprėminami vejos bordiūrais.

Nuovažos į sklypus numatomos min. 3.5 m pločio; esant jau įrengtoms platesnėms, priderinama prie esamo pločio.

Nuovažos į pavienius sklypus rengiamos su trinkelų danga, o į privažiavimus prie keletos tolimesnių sklypų - su asfalto danga. Dangos rengiamos 2 m atstumu už takų.

Teritorija sutvarkoma, užsėjant žolę.

Žiedinė sankryža, atsižvelgiant į vietos pakankumą, projektuojama mažoji:

- vidinės salos skersmuo 4 m,

- vidinio žiedo plotis 2.5 m,

- žiedinės važiuojamosios dalies plotis 6.5 m.

Žiedinė važiuojamoji dalis aprėmintą granitiniais bordiūrais, o tarp vidinio žiedo ir salos rengiami betoniniai bordiūrai.

Įvažų plotis 3.25 m, išvažų - 3.5 m. Įvažos ir išvažos projektuojamos su 12 m spinduliais, išskyrus smailą kampą tarp jų. Čia numatyti mažesnių spindulių posūkiai, bet numatyta galimybė, esant poreikiui, užvažiuoti ant papildomai įrengto granitinių trinkelų grindinio.

4.2. Gatvės apšvietimas

Gatvių apšvietimui projektuojamos metalinės cinkuotos atramos ir LED švietai. Perėjose projektuojamas kryptinis apšvietimas.

4.3. Lietaus nuotekų kanalizacija

Projekte numatomas paviršinio vandens surinkimas bei dangos konstrukcijos drenažo nuvedimas į projektuojamus nuotekų tinklus. Lietaus surinkimui projektuojami bortiniai trapai.

4.4. Dangų konstrukcijos

Dangų konstrukcijų klasė parinkta vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ pagal gatvės kategoriją (C) ir KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“.

Dangos konstrukcijos klasės:

- gatvių važiuojamojoje dalyje - DK 1,

- visuomeninio transporto stotelių įvažose – DK 3,

-Žiedinėje sankryžoje – DK 3.

Konstrukcijos bendras storis bus nustatomas atlikus geologinius tyrimus.

Preliminarią gatvių važiuojamosios dalies ir nuvažų į skersines gatves dangos konstrukciją sudaro:

- 4 cm storio viršutinis dangos sluoksnis iš asfalto mišinio AC 11 VN,
- 10 cm storio dangos pagrindo sluoksnis iš asfalto mišinio AC 22 PN,
- 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$),
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$, pralaidumo vandeniui koef. $\geq 1.5 \times 10^{-5} \text{ m/s}$); sluoksnio storis nustatomas po geologinių tyrimų.

Preliminarią visuomeninio transporto stotelių įvažų bei žiedinės važiuojamosios dalies dangos konstrukciją sudaro:

- 4 cm storio viršutinis dangos sluoksnis iš asfalto mišinio SMA 8 S,
- 6 cm storio apatinis dangos sluoksnis iš asfalto mišinio AC 16 AS,
- 10 cm storio dangos pagrindo sluoksnis iš asfalto mišinio AC 32 PS,
- 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$),
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$, pralaidumo vandeniui koef. $\geq 1.5 \times 10^{-5} \text{ m/s}$); sluoksnio storis nustatomas po geologinių tyrimų.

Preliminarią žiedinės sankryžos vidinio žiedo dangos konstrukciją sudaro:

- 10 cm storio granitinės trinkelės,
- 3 cm storio betono C30/37 pasluoksnis,
- 20 cm storio dangos pagrindo sluoksnis iš asfalto mišinio AC 32 PS,
- 20 cm storio pagrindo sluoksnis iš betono C30/37 (su temperatūrinėmis siūlėmis),
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$, pralaidumo vandeniui koef. $\geq 1.5 \times 10^{-5} \text{ m/s}$); sluoksnio storis nustatomas po geologinių tyrimų.

Pėsčiųjų tako dangos konstrukciją sudaro:

- 8 cm storio betoninės trinkelės,
- 3 cm storio skaldos atsijų pasluoksnis,
- 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$),
- ≥ 20 cm storio šalčiui nejautrus sluoksnis.

Dviračių tako dangos konstrukciją sudaro:

- 2.5 cm storio viršutinis dangos sluoksnis iš asfalto mišinio AC 5 VL (raudonų plytų spalva),
- 6 cm storio pagrindo-dangos sluoksnis iš asfalto mišinio AC 16 PD,
- 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$),
- ≥ 25 cm storio šalčiui nejautrus sluoksnis.

Nuovažų į pavienius sklypus trinkelės dangos konstrukcija analogiška pėsčiųjų takų dangos konstrukcijai, šalčiui nejautraus sluoksnio storis nustatomas po geologinių tyrimų.

4.5. Sprendiniai žmonėms su negalia

Tenkinant žmonių su negalia reikmes, projektiniai sprendimai parenkami vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

Pėsčiųjų judėjimo trasoje nelygumai ne didesni nei 5 mm.

Susikirtimuose su važiuojamąja dalimi numatyti įspėjamieji paviršiai iš betoninių reljefinių trinkelų su kauburėlių paviršiumi.

Visoje trasoje numatomas 30 cm pločio vedimo paviršius su juostelių reljefu.

Išilginis takų nuolydis ne didesnis kaip 5%.

Į takus neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi pėstiesiems ar žmonėms su negalia. Greta sumontuoti objektai (kelio ženklai, šviestuvų atramos) turi būti ne žemiau kaip 2.5 m virš tako dangos paviršiaus.

Dangos įrengiamos taip, kad ant jų nesikaupytų vanduo ir jos neapledėtų.

4.6. Eismo reguliavimas ir saugumas

Statybos metu gatvėje esami kelio ženklai demontuojami ar perkeliama esami (nurodyta eismo organizavimo brėžinyje)

Eismas gatvėje reguliuojamas kelio ženklais bei horizontaliuoju ženklinimu.

Ženklintos pėsčiųjų perėjos išdėstytos pagal tikėtinas pėsčiųjų bei dviračių eismo kryptis.

Saugumui padidinti numatyti du greičio mažinimo kalneliai, vieną jų sutapdinant su pėsčiųjų perėja.

Standartiniai nuolatiniai ir individualūs kelio ženklai projektuojami vadovaujantis „Kelių eismo taisyklėmis“, „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių“, IT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliojo kelio ženklų įrengimo taisyklių“ reikalavimais. Kelio ženklų dydžio grupė 1 (ženklų Nr.412, Nr.413 - grupė 0).

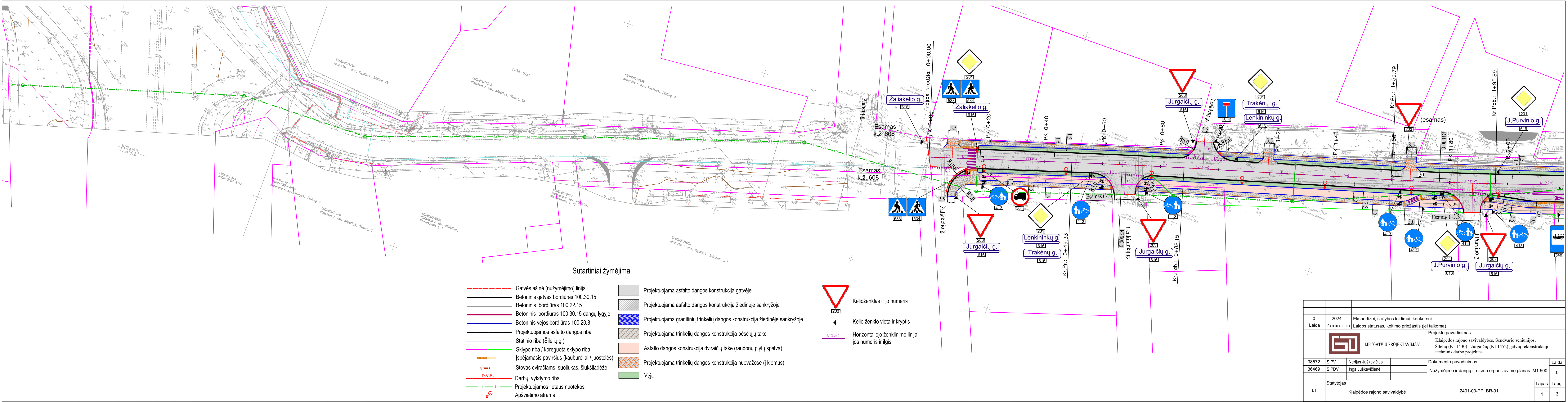
Kelio ženklų skydai tvirtinami prie vamzdinių metalinių atramų, įrengtų ant betono pagrindo. Esant galimybei, skydai bus montuojami ant apšvietimo atramų.

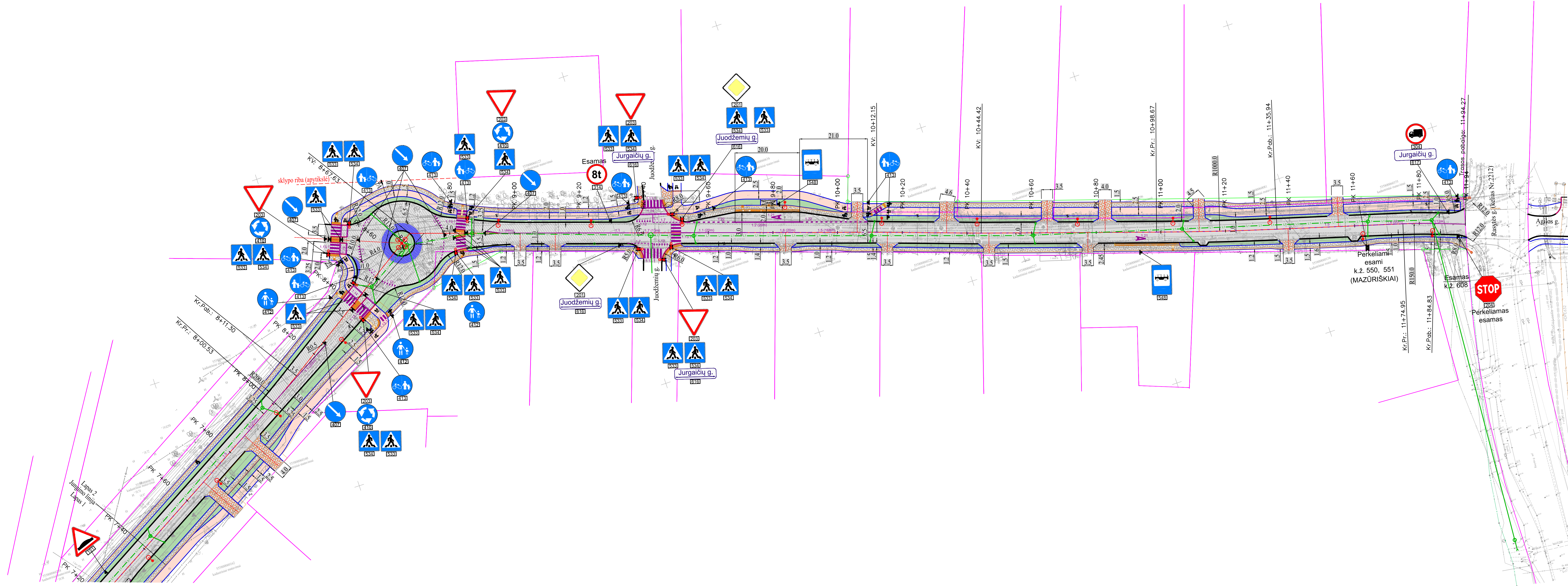
Kelio ženklai įrengiami nepažeidžiant artumo ir aukščių gabaritų pagal KTR 1.01:2008 reikalavimus.

4.7. Želdiniai

Naikinami pavieniai į statybos zoną patenkantys medžiai. Projekte bus pateiktas jų įvertinimas. Teritorija iki sklypų ribų sutvarkoma, apsėjant žole.

0	2024	Ekspertizei, statybos leidimui, konkursui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
MB „Gatvių projektavimas“	38572	S PV	Nerijus Juškevičius	
	36469	S PDV	Inga Juškevičienė	








ŽIDINĖS VAŽIUOJAMOSIOS DALIES DANGOS KONSTRUKCIJA DK 3

Viršutinis dangos sluoksnis iš asfalto mišinio SMA 8 S, 4 cm
Apatinis dangos sluoksnis iš asfalto mišinio AC 16 AS, 6 cm
Dangos pagrindo sluoksnis iš asfalto mišinio AC 32 PS, 10 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45, Ev₂≥150 MPa, 20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, Ev₂≥100 MPa, sl. storis pagal geol.



0	2024	Ekspertizei, statybos leidimui, konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)			
		MB "GATVIŲ PROJEKTAVIMAS"		Projekto pavadinimas Klaipėdos rajono savivaldybės, Sendvario seniūnijos, Šilelių (KL1430) - Jurgaičių (KL1452) gatvių rekonstrukcijos techninis darbo projektas	
38572	S PV	Nerijus Juškevičius		Dokumento pavadinimas Skersiniai pjūviai M1:50	Laida
36469	S PDV	Inga Juškevičienė			0
LT	Statytojas Klaipėdos rajono savivaldybė			2401-00-PP_BR-02	Lapas 1 Lapų 1